

København, 22-08-2024

Brintbranchens høringssvar

Høring over forslag til lov om implementering af VEIII og grønne transporttiltag (ENS j.nr. 2023-6108)

Brintbranchen takker for muligheden for at afgive bemærkninger vedrørende ovenstående. Det nye VE-direktiv er kritisk for videreudviklingen af PtX i Danmark og Europa, og vi kvitterer Energistyrelsens arbejde for en hurtig implementering af det. Dog er det som bekendt mest de efterfølgende bekendtgørelser, der vil have reelt betydning for den danske PtX branche, så vi ser frem til gennemarbejdelsen af disse.

Opdatering af lovens titel

Forslaget lægger op til, at lovens titel ændres til "lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.". Brintbranchen hilser naturligvis den ny og mere inklusiv titel af den tidligere biobrændstoflov velkommen, som vi igennem årene har efterlyst.

Vi håber også, at den kommende opdatering af bekendtgørelsen om Håndbog om dokumentation for biobrændstoffers bæredygtighed bedre vil reflektere brintens rolle i dekarboniseringen af den tunge vejtransport, luftfart og søfart.

Manglende definition af RFNBO'er

Vi bemærker, at der i modsætning til VE-direktivet stadig ikke defineres vedvarende brændstoffer af ikke-biologisk oprindelse nærmere. Selvom de RFNBO-retsakter, der allerede er i kraft, giver et klart billede af hvad det menes med vedvarende brændstoffer af ikke-biologisk oprindelse, kunne det for en god ordens skyld give mening at have en tydelige definition af termen i VE-loven.

Støtte til bl.a. PtX

I Brintbranchen er vi glade for at se tilføjelsen af Stk. 6 under § 56b af lov om fremme af vedvarende energi, for at sikre at ændringer til støtteordninger til VE med negative konsekvenser ikke må have tilbagevirkende kraft. Det sikrer, at investorer stadig er trygge ved at operere i Danmark, i en mere og mere usikkert økonomisk miljø.

Derudover anser vi det som positivt, at der gives hjemmel til ministeren til at yde støtte til bl.a. at fremme PtX (under den ny § 7b i lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.).

Supplerende bestemmelser til andre dele af Fit for 55-pakken

Der foreslås også at give hjemmel til fastsættelse af supplerende bestemmelser til ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime. Brintbranchen håber på at se denne holistisk tilgang til Fit for 55-pakken afspejlet i bestemmelserne, som bør tage en strategisk og tværsektoriel syn på PtX.

Giver ovennævnte anledning til spørgsmål, står Brintbranchen naturligvis til rådighed for videre dialog.