

*Brintbranchens høringssvar*

## Ajourføring af Danmarks nationale energi- og klimaplan for perioden 2021-2030

Brintbranchen takker for muligheden for at afgive bemærkninger vedrørende ovenstående. Udkastet for Danmarks ajourført nationale energi- og klimaplan giver en klar beskrivelse af de danske mål på Power-to-X og de allerede implementerede tiltag. Men i Brintbranchen er vi bekymrede for den manglende beskrivelse af yderligere tiltag for at sikre, at Danmark vil leve op også til de RFNBO-mål i VE-direktivet, og mere generelt RFNBO-mål i de øvrige dele af "Fit for 55-pakken".

### *Det er ikke vurderet, hvor stor mængde RFNBOs Danmark forventer at eksportere*

Jf. artikel 22a i VE-direktivet, bør medlemslandene rapportere om den forventede mængde RFNBOs de forventer at importere og eksportere i de nationale energi- og klimaplaner. Brintbranchen kan ikke se, at den vurdering er inkluderet i planen.

Det er yderst vigtigt, at Danmark også her positionerer som en brinteksportnation, da Kommissionen på baggrund af denne rapportering udarbejder en strategi for importeret og indenlandskproduceret brint.

### *De foreslåede tiltag for at leve op til RFNBO-kravene er utilstrækkelige*

Brintbranchen vurderer de beskrevne tiltag for at være utilstrækkelige for at opnå de forskellige RFNBO-krav i både VE-direktivet og øvrige "Fit for 55"-krav.

Ifm. RFNBO til transport, beskrives der at Danmark ikke endnu har sat individuelle mål for specifikke teknologier for at nå sektorspecifikke mål. Dette er sådan set et faktum, men vi ville opfordre til, at der i det mindste beskrives, hvad den videre proces til etablering af disse mål er. Fordi processen er jo kendt: Energistyrelsen har allerede sendt sagen videre til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet til implementering af VE-direktivet m.m.

Ifm. RFNBO til industri, påstås at Danmark forventer at opfylde målet, fordi der i dag er et minimalt brintforbrug i landet, og fremtidige brintforbrug forventes at være baseret på RFNBOs. Dog ville vi ønske os, at planen beskrev implementeringen nærmere.

Bare fordi målet forventes opfyldt, betyder det ikke, at branchen ikke har behov for en klar implementering af de regler, der omfatter RFNBOs til industrielt forbrug. Power-to-X er en branche under voldsom udvikling, men mange ukendte endnu. I VE-direktivet er der f.eks. mulighed for at implementere undtagelser til kravet om RFNBOs i industri. Potentielle investorer har allerede nu behov for at forstå, om/hvordan Danmark vil implementere disse (Brintbranchen gør her opmærksom på, at vi stiller os meget kritisk overfor implementering af undtagelser). Og naturligvis skal den minimale brintforbrug i dag også vide, hvilke regler det skal forholde sig til. Det er f.eks.

kritisk at vide, om kravet implementeres på nationalplan eller på virksomhedsniveau (Brintbranchen støtter implementering på virksomhedsniveau).

Det er særligt bemærkelsesværdigt og bekymrende, at brint ikke nævnes ifm. implementering af AFIR. AFIR inkludere konkrete krav om udrulning af brinttankinfrastruktur, som ignoreres fuldstændigt i energi- og klimaplanen. Brintbranchen opfordrer til en hurtig rettelse af dette, og at der beskrives en plan til udrulning af infrastrukturen. Vi gør i den forbindelse opmærksom på, at der er flere aktører i Danmark med en særlig interesse for og behov for viden om planer til udvikling af tankinfrastruktur.

På linje med det, synes vi også det er relevant at nævne [puljen til grøn omstilling af tung vejtransport 2024](#) i planen.

Giver ovennævnte anledning til spørgsmål, står Brintbranchen naturligvis til rådighed for videre dialog.