

KOMMUNERNE ER KERNEN I DEN GRØNNE OMSTILLING

Den grønne omstilling understreger den sandhed, der altid har været kendt ude i kommunerne: **Lokale visioner bliver til globale forandringer.**

TEKST /
METTE KIRSTINE
SCHMIDT,
Politisk og
international
chef,
Brintbranchen

Alles øjne er rettet mod Christiansborg, når det handler om klima-, energi- og forsyningspolitik. Det er her, de store aftaler laves, strategier lægges og ambitioner opsættes. Men sandheden er, at en anden aktør, kommunerne, i virkeligheden står for en lige så stor del af det reelle arbejde med at sikre den grønne omstilling. Det er i kommunerne, planerne bliver til

virkelighed, og i samarbejdet med det lokale erhvervsliv, de visionære kræfter, der kan se, hvor netop de kan bidrage til, hvad der kan synes som en uoverskuelig opgave. Den grønne omstilling understreger den sandhed, der altid har været kendt ude i kommunerne: Lokale visioner bliver til globale forandringer.

VE ER VEJ FREM

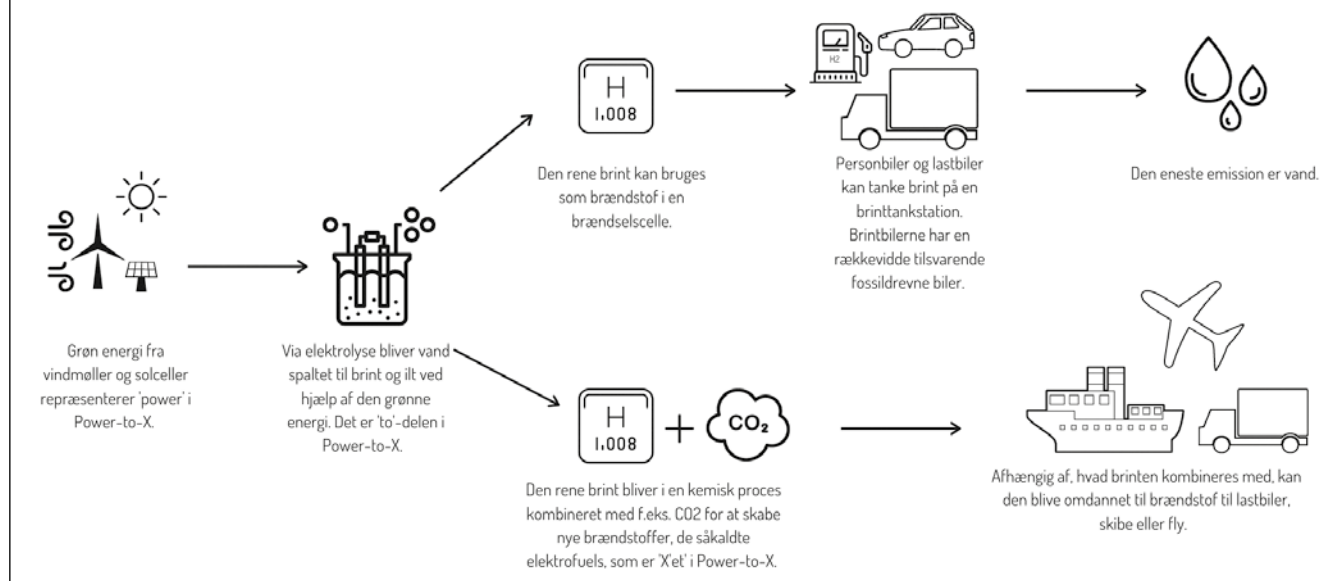
At den grønne omstilling er vor tids største opgave, har længe været tydeligt. Men behovet for en omstilling væk fra den fossile energi er med den brutale, russiske invasion af Ukraine gået fra at være en klimamæssig nødvendig-

hed til en sikkerhedspolitisk og forsyningsmæssig krise, der akut skal håndteres. Løsningen på både klima- og energikrisen er den samme: Vedvarende energi – og rigtigt meget af den. Hele energisystemet skal omstilles, og i Danmark skal vi producere så megen energi, at vi kan eksportere den til lande, der ikke har de samme grønne forudsætninger, som vi har. Det handler både om mere vind- og solenergi, men det handler også om brint og Power-to-X (PtX). Anlæg, der kan konvertere den grønne strøm til andre energiformer som ren brint, metanol, ammoniak m.v. PtX giver ikke alene mulighed for at lagre den grønne strøm, men



Åbningen af brinttankstationen på Prags Blvd. i København. Stationen er den første af sin slags i Danmark, da den kan tanke både let og tung transport. Her tanker bl.a. de knap 100 brinttaxaer, der kører i Kbh.

KORT FORTALT: BRINT OG POWER-TO-X



kan også omstille de sektorer, der ikke kan elektrificeres direkte. Denne indirekte elektrificering er afgørende for omstillingen af den tunge transport, luft- og skibsfart, industrien m.m.

BEHOV FOR STÆRKE PARTNERSKABER

Udviklingen på brint og PtX går godt i Danmark. I skrivende stund er der 36 aktive brint- og PtX-projekter, med en samlet, annonceret kapacitetsambition på 7+ GW i 2030. Og flere kommer til konstant. Til sammenligning er ambitionen i den danske PtX-strategi, der blev lanceret i foråret 2022, på 4-6 GW. Det viser med al tydelighed, hvor hurtigt det går, og hvor meget industrien tror på udviklingen.

PtX-projekterne fordeler sig over hele Danmark. Der er tiltag i samtlige danske regioner, og det er ikke kun godt for den grønne dagsorden, men også for den lokale udvikling. Brint og PtX repræsenterer en helt ny industri, med arbejdspladser, brandingmuligheder og lokal vækst. Der er store muligheder for de enkelte kommuner for at være dem, der går forrest. Dem, der tager ansvaret på sig, og tænker ud over kommune-grænsen. Der er behov for stærke partnerskaber mellem kommunerne og lokale, visionære kræfter, der kan se, hvordan den spirende brint- og PtX-industri kan gavne netop deres lokalsamfund.

PTX SKABER GEVINST FOR KOMMUNERNE

På papiret ser det let ud. Men det er naturligvis lettere skrevet end gjort. Der ligger store opgaver for kommunerne i at gøre visionerne til virkelighed. Planlægning, vurdering, godkendelse og dialogen med kommunens borgere er en omstændelig proces. Men jo netop en proces, hvor kommunerne har ekspertisen. Det arbejde under-

støttes af den PtX-Taskforce, som blev oprettet i forlængelse af PtX-strategien, og som har til formål at hjælpe aktørerne med viden og afklaring i processen. Det absolut vigtigste i den kommunale proces er at sikre den lokale opbakning og skabe et lokalt ejerskab over projektet. Det er afgørende, at alle er med ombord, og alle kan se fordelene ved, at det er netop deres kommune, der tager ansvaret på



Første spadestik til HySynergy i Fredericia. På billedet ses (venstre mod højre) Klima-, energi- og forsyningsminister, Dan Jørgensen - Jacob Krogsgaard, CEO Everfuel - Finn Schousboe, direktør Crossbridge Energy Fredericia - Tejs Laustsen Jensen, direktør Brintbranchen



”Spadestik” fra H2RES-projektet ved Avedøreværket (der grundet Corona blev til et signal via walkie-talkie til en mand i en gravemaskine)



sig, og arbejder for at tiltrække en ny industri.

For ny industri betyder nye arbejdspladser, nye tilflyttere, flere børn i institutionerne og generel lokal vækst. Det er den fortælling, der er central i dialogen med kommunens borgere, når nye projekter skal udvikles i samarbejde med lokalbefolkningen. Omstillingen skal være et fælles projekt til gavn for alle. Og det er kun med opbakning og lokalt ejerskab over udviklingen, at visionerne føres ud i livet.

BRINTINFRASTRUKTUR ER AFGØRENDE

Vi står over for store ændringer i vores energiforsyning. Omstillingen til et energisystem baseret på vedvarende energi kræver allerede nu strategiske beslutninger for kommunerne, så de er gearet til en verden uden fossil energi. Det handler både om initiativer på energiproduktion, herunder vind, sol og PtX, udbygning af fjernvarmen, og infrastruktur til transport. Ny ladeinfrastruktur til batteribiler stiller store planlægningsmæssige krav, og tankinfrastruktur til brinttransport skal også tænkes ind i den lokale planlægning. Brinttankstationer fungerer på samme måde som traditionelle, fossile tankstationer. Brintbiler,



Den danske klimaindsats er 100% afhængig af kommunernes facilitering af ambitionerne, og der går en lige linje fra en lukket gashane ind i Europa og til teknik- og miljøudvalg i samtlige 98 kommuner

som typisk er lastbiler, tankes på samme måde og samme tid som fossile biler, og sikrer både en mobilitet og rækkevidde, som kendes fra benzin- og dieselmotorer. Det er en stor fordel for de forbrugere, som har et kørselsbehov, der ikke tilstrækkeligt dækkes af batteriers begrænsede rækkevidde og lange opladningstid. Men disse tankstationer er et relativt nyt fænomen, og det stiller krav til både planlægnings- og godkendelsesprocesser lokalt. Derfor er det vigtigt, at disse processer tages med i ligningen, og at der allerede nu tages stilling til, hvordan disse processer strømlines.

Der er allerede et netværk af brinttankstationer i Danmark, og det kommer til at vokse hastigt i de kommende år. Det vil være en stor fordel, hvis viden om opførsel, planlægning og godkendelse samles centralt, så de enkelte kommuner kan søge råd og vejledning om

opførsel af nye stationer. Brintbiler er en oplagt teknologi at bruge i kommunernes egne vognparker, især for de kommuner, der breder sig over store geografiske arealer. Lokale brinttankstationer er således vigtige for dels at understøtte den generelle omstilling af både tung og persontransport, og dels i forhold til at nedbringe emissionsstallet for kommunernes egen transport.

Udbygningen af brint- og PtX-industrien er vigtig både for den danske og globale omstilling. Men det er også en oplagt mulighed for kommunerne for at vise leder- og ejerskab for omstillingen. Den danske klimaindsats er 100% afhængig af kommunernes facilitering af ambitionerne, og der går en lige linje fra en lukket gashane ind i Europa og til teknik- og miljøudvalg i samtlige 98 kommuner. Det er her, de grønne slag slås, og det er her, de vindes ■