



**Pressemelding**

**7. april 2022**

## **Håper på snøballeffekt for hydrogenlastebiler**

**ASKO MIDT-NORGE AS vil anskaffe hydrogendrevne trekkvogner fra Scania med en rekkevidde på opp mot 900 km. – Vi anser hydrogenlastebiler som et godt supplement til batterielektriske lastebiler for å gjøre transporten vår utslippsfri, sier Jørn Arvid Endresen, direktør i ASKO MIDT-NORGE (ASKO MN).**

Selskapet som forsyner Trøndelag og Nordland med mat har allerede fire hydrogenlastebiler fra Scania i et pilotprosjekt. Nå utvides flåten med to 50-tonns lastebiler med en rekkevidde som langt overgår det de elektriske lastebilene klarer uten ladestopp. Dette skal bidra til at selskapet når sine utslippsmål. Anskaffelsen forutsetter støtte fra Enova.

### **Ikke utslippsfri uten hydrogen**

ASKO har som mål at selskapets transport skal være utslippsfri innen 2026. For å klare det mener Endresen at både batterielektriske, hydrogenelektriske og biogass-lastebiler må tas i bruk.

- De tyngste og lengste transportene er de vanskeligste å gjøre utslippsfrie, og her ser vi at hydrogen har et fortrinn. De nye distribusjonsbilene fra Scania mener vi derfor er en god løsning i dette segmentet, sier Endresen.

Han understreker også viktigheten av å samarbeid for at utslippsmålene skal nås.

- For å få fortgang i omstillingen til utslippsfri transport må aktørene i verdikjeden samarbeide. Det gjør vi i H2 Truck prosjektet, og jeg regner med at flere transportaktører følger etter oss og anskaffer hydrogenlastebiler, sier direktør Jørn Arvid Endresen.

### **Omfattende satsing på fornybart**

Scania er en av verdens største leverandører av lastebiler og har en omfattende satsing for å omstille sin kjøretøysflåte til fornybare drivstoff. Tony Sandberg er direktør for E-mobility Scale-Up i Scania CV AB.

- Scania mener at hydrogen vil spille en viktig rolle for å gjøre de tyngre lastebilene utslippsfrie. Vi vil nå produsere en begrenset serie for å lære mer om kundebehovene og økosystemene som lastebilene skal operere i. Vi har tatt fram en spesifikasjon for en 50-tonns trekkvogn med rekkevidde på 600–900 km, en bil som vi vet at markedet har stor interesse for. Bilene skal leveres innen 24 måneder etter bestilling, og vi vil også garantere for en restverdi av kjøretøyet, sier Tony Sandberg.

Han påpeker også at økosystemet i H2 Truck er viktig for å Scania når de skal levere de første lastebilene.

- Gjennom samarbeidet i H2 Truck skjer utrullingene i et nært samarbeid mellom lastebilbrukerne, leverandører av hydrogen og oss som produsenter av lastebiler. Dette økosystemet er helt nødvendig for å få alle til å dra i samme retning, sier Sandberg.



### **Viktig gjennombrudd**

H2 Truck har som mål å få de 100 første hydrogenlastebilene på norske veier, med tilhørende infrastruktur. Prosjektleder Jan Carsten Gjerløw mener at Scantias leveranse av lastebiler til Norge er et viktig gjennombrudd for satsingen på utslippsfri tungtransport i Norge.

- Scania er ledende aktør i Norge med 43% markedsandel på tyngre lastebiler i 2021. At de kommer med hydrogenlastebiler er et tydelig signal til bransjen om at dette er en teknologi som det er verdt å satse på, sier Gjerløw som er daglig leder i Evig Grønn AS.

Han er svært fornøyd med at partnere i H2 Truck prosjektet vil være av de som får tilgang til de første lastebilene som Scania skal produsere, og han håper at ASKO MNs valg vil gi en snøballeffekt.

- I H2 Truck har vi god dialog med de store produsentene, og Volvo, Daimler og Iveco er blant de som nå forbereder storskala produksjon av hydrogenlastebiler. I Sveits har allerede Hyundai levert et 50-talls lastebiler og er sammen med flere andre produsenter klare for å levere lastebiler til i Norge. Jeg er sikker på at vi snart ser flere transportaktører og vareeiere som anskaffer hydrogenlastebiler, sier Jan Carsten Gjerløw.

Dersom utslippsmålene skal nås mener både Gjerløw og Endresen at myndighetene må vise en mer tydelig satsing.

- Det er kostbart å ta i bruk ny teknologi, og vi er avhengig av støtte fra Enova før vi kan gå til en bestilling. Vi forventer også at myndighetene gjennom Enova nå lanserer et program for etablering av hydrogenstasjoner så det blir mulig for oss transportbrukere å satse helhjertet på hydrogen, sier direktør Jørn Arvid Endresen i ASKO MN.

### **Kontaktinformasjon:**

- ASKO MIDT-NORGE: Jørn Arvid Endresen, [Jorn.Endresen@asko.no](mailto:Jorn.Endresen@asko.no)
- Scania: John Lauvstad, [john.lauvstad@scania.no](mailto:john.lauvstad@scania.no), tlf. 906 84 523
- Evig Grønn AS / H2 Truck: Jan Carsten Gjerløw, [jan@eviggroenn.no](mailto:jan@eviggroenn.no), tlf. 913 74 095

### **Bilder og fotokredit:**

- Jan Carsten Gjerløw, Evig Grønn AS. Foto: Kristin Svorte
- Jan Carsten Gjerløw med ASKO hydrogenlastebil. Foto: Steinar Aasen
- Jørn Arvid Endresen, ASKO MIDT-NORGE. Foto: ASKO
- Tony Sandberg, Scania CV AB. Foto: Scania

### **Om ASKO**

ASKO leverer dagligvarer til NorgesGruppens kjeder og er også en betydelig leverandør til serveringsmarkedet. Selskapet omfatter 13 regionale selskap, og det er ASKO MIDT-NORGE som nå vil bestille hydrogenlastebiler fra Scania. ASKO har en ambisjon om å bli bærekraftig og klimanøytral, og har fokus på energieffektiverende tiltak, fornybare og bærekraftige ressurser og nullutslipp innen transport. Innen 2026 skal selskapet kun bruke fornybart drivstoff i distribusjonen, blant annet gjennom å ta i bruk hydrogen, elektrisitet og biogass fra bærekraftige kilder.



### **Om Scania**

Scania er en av verdens største leverandører av transportløsninger, blant annet av lastebiler og busser. Selskapet har en omfattende satsing for å omstille sin kjøretøysflåte til fornybare drivstoff. Selskapet hadde i 2020 en markedsandel i Europa på medium og tunge lastebiler på ca. 16%. I Norge var markedsandelen i 2021 på ca. 43%.

### **Om Evig Grønn**

Evig Grønn AS er et konsultentselskap som arbeider for å styrke bedrifters grønne konkurransekraft. Daglig leder Jan Carsten Gjerløw har arbeidet med hydrogen i mer enn 10 år og har omfattende erfaring fra utvikling og ledelse av prosjekter og fra offentlig-privat samarbeid.

### **Om hydrogenlastebiler**

En hydrogenlastebil drives av en elektrisk motor som får strøm fra en brenselcelle. Brenselcellen får hydrogen fra en tank, oksygen fra luften og produserer elektrisitet, varme og vanndamp. Lastebilen har også et batteri som gjør at den kan lagre energi ved regenerativ bremsing og gjenbruke denne ved akselerasjon. Dermed spares drivstoff og brenselcellen får en mer jevn belastning som også forlenger levetiden. Rekkevidden til hydrogenlastebilen bestemmes av størrelsen på lagertanken. De første tilgjengelige lastebilene har typisk rekkevidde på ca. 400 km, mens de blir levert de kommende årene har rekkevidde opp mot 1.000 km for 50-tonns lastebiler.

### **Om H2 Truck**

H2 Truck har som mål å få de 100 første hydrogenlastebilene på norske veier, med tilhørende infrastruktur. Prosjektet startet i 2019, og har sentrale aktører i hele verdikjeden som partnere. Det arbeides nå med å få etablert en pilot med de første lastebiler og stasjoner. Prosjektet er finansiert av partnere, Viken fylkeskommune og Oslo kommune.

Veitrafikk står for 17 prosent av de totale klimagassutslippene, og over halvparten av utslippene fra transportsektoren. Utslippene fra tungtransport har økt de siste årene, til tross for økt bruk av biodrivstoff og mer effektive kjøretøy, og utgjør ca. halvparten av utslippene fra veitrafikken. Utslippene fra tunge kjøretøy og varebiler var i 2020 på totalt 4,1 millioner tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

*(Kilde: Miljødirektoratet).*

Jan Carsten Gjerløw i Evig Grønn AS er prosjektansvarlig. Følgende bedrifter er partnere i prosjektet:

- Statkraft
- Everfuel Norway
- Hynion
- Hexagon Purus
- Ballard Power Systems Norway
- FAUN
- Toyota Norge
- ColliCare Logistics
- DB Schenker
- Litra
- ASKO
- Coop Norge
- Dahl Optimera Norge
- Nortura
- Rema Distribusjon Norge
- DNB
- Ife / FME MoZEES
- Justervesenet
- Norsk Hydrogenforum
- Kunnskapsbyen Lillestrøm



- Nilsen og Kokkersvold
- Norsk Gjenvinning
- Posten Norge
- PostNord
- Transport-Formidlingen
- Veøy
- ZERO
- SINTEF
- Oslo kommune
- Viken fylkeskommune
- Rogaland fylkeskommune
- Vestland fylkeskommune

*H2 Trucks partnerskap*

