



# GRØNNE BRÆNDSTOFFER - I FREMTIDENS TRANSPORT

v/Torben Lund Kudsk, afd. chef.



# Udfordringen

- Klimaforandringerne søges modvirket
- Danske og internationale klimamål
- Tre muligheder for transportområdet:
  - Mindre mobilitet
  - Skifte til lavemissions transportformer
  - Skifte til mindre CO<sub>2</sub>-intensive drivmidler



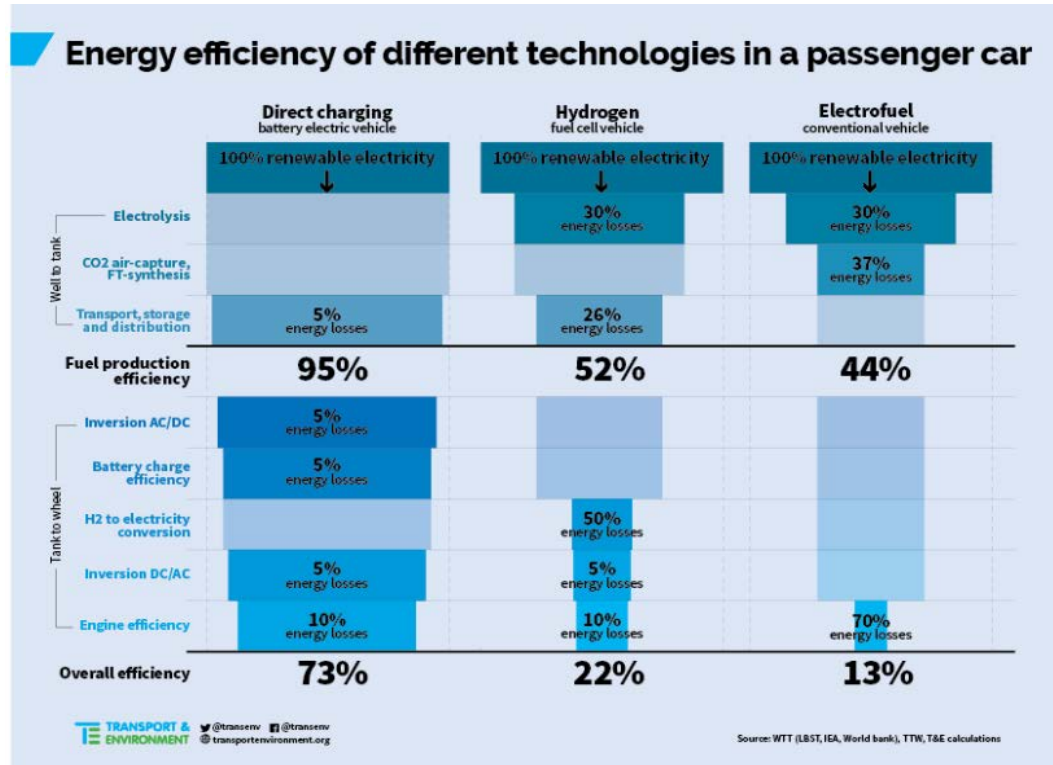
# Omstilling af bilparken

- som at vende en supertanker



- Den danske køretøjsbestand har rundet 3 mio. køretøjer
- Årlig tilgang 200-220.000 nye personbiler
- Middellevealder 15,9 år
- ICE andel > 99 procent

# Alternative drivmidler – hvad er smart at gøre?



# Pilen peger mod batteri elbiler



Batterielbilen det oplagte valg?

- Lang rækkevidde giver dyre, tunge biler med lang opladningstid
- Store, dyre krav til ladeinfrastrukturen
- BEV formodentlig kun en del delløsning

# Brintbiler

## - varm luft?



- Mens vi venter på Godot?
- FDM tror på at brændsellebiler har en fremtid som supplement til BEV
- Næppe som alm. privatbil, men erhvervsbiler (firma, taxa, bud og varetransport)
- Formodentlig også lastbiler og busser

# Fordele og ulemper ved brintbiler - set fra forbrugeren

## Fordele

- Hurtig optankning
- Rimelig rækkevidde – også i koldt vejr
- Brint kan komme fra mange kilde og være grønt
- Nemt at lagre og transportere
- Samme sikkerhed som benzinbiler



## Ulemper

- Pris
- Modeludvalg
- Energitab - drivmiddel
- Dyr infrastruktur
- Stadig i en tidlig udviklingsfase