

## Pressemeddelelse

# Brint- og brændselscellebranchen: God aftale om el- og brændselscellebiler

Frederiksberg den 9. oktober 2015

*Den danske brint- og brændselscellebranche er glad for dagens aftale om afgifterne på el- og brændselscellebiler. Branchens organisation, Partnerskabet for brint og brændselsceller, roser regeringen (Venstre) og forligspartierne Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre og er særligt tilfreds med, at brændselscellebiler nu får forlænget fritagelsen for registreringsafgift frem til 2019.*

”Jeg er meget glad for, at et bredt flertal med dagens aftale nu anderkender potentialet for *alle* brændselsceller til transport. Branchen kan nu fortsætte udviklingen, vi kan udvide infrastrukturen, og skabe både eksport, teknologi og danske arbejdspladser. Det er derfor en rigtig god dag, og der er grund til at rose både regeringen og forligspartierne for deres fremsynethed”, siger Tejs Laustsen Jensen, direktør i Partnerskabet for brint og brændselsceller.

Brændselscellebiler kan køre på flere forskellige brændstoffer, eksempelvis metanol og brint. Brintbiler udleder ikke CO<sub>2</sub> ved kørsel - kun vand, har rækkevide op til 700 km på en optankning, og kan tankes på 3-4 minutter. Bilerne kan dermed løse mange forskellige transportbehov, og brændselscellebiler betragtes derfor også som en vigtig forudsætning for, at få vedvarende energi ind i transportsektoren. De første serieproducerede brintbiler er først kommet på markedet inden for de sidste år, og salget truede med at gå helt i stå, hvis bilerne blev pålagt fuld registreringsafgift. Det ville ligeledes have bragt både private og offentlige investeringer i infrastruktur i risiko for at gå tabt, men med forlængelsen af afgiftsfritagelsen forventer branchen vækst og arbejdspladser i de kommende år.

”Nu kan vi bringe flere brændselscellebiler på vejene og fortsætte de betydelige private investeringer, der er blevet foretaget i bl.a. tankstationer over de seneste år. Vi kan nu modne markedet for brændselscellebiler og dermed gøre det parat til at blive indfaset i det almindelige afgiftssystem. Så der er virkelig grund til at rose både regeringen og forligspartierne for at erkende behovet for at forlænge og udvide afgiftsfritagelsen af brændselscellebiler”, lyder det fra Tejs Laustsen Jensen.

Det er dog ikke kun indholdet, men også forligets bredde, der får ros fra brint- og brændselscelledirektøren.

”Stabilitet og det at vi i markedet kender rammebetingelserne flere år fremover, er afgørende for investorer og bilfabrikanter. Med dagens aftale – og det at den er bredt funderet i Folketinget – er der skabt ro på området. Det vil betyde betydelige private investeringer i infrastruktur og det bagvedliggende energisystem over de kommende år. Derfor er der grund til at rose både skatteminister Karsten Lauritzen og forligspartierne for at have set ud over de daglige skærmydsler på Christiansborg og indgået denne, brede og fremadrettede aftale”, slutter Tejs Laustsen Jensen.

*For yderligere kommentarer kontakt venligst direktør for Partnerskabet Tejs Laustsen Jensen: tlf. +45 26 23 94 43*

*Om Partnerskabet for brint og brændselsceller: Partnerskabet er brancheorganisation for den danske brintbranche og samler industrivirksomheder, forskningsinstitutioner, kommuner og andre interessenter der arbejder med brint og brændselsceller og omlægning af energisystemet. [www.hydrogennet.dk](http://www.hydrogennet.dk)*